



CLUB VOILE DE L'ENS DE CACHAN

LE SPI OUEST FRANCE BOUYGUES TELECOM

EDITION 2006





ENSEMBLE PRENONS LE LARGE

SOMMAIRE

Nos objectifs.....	Page 3
Le Spi.....	Page 4
L'ENS Cachan.....	Page 5
Le Budget.....	Page 6
Le bateau.....	Page 7
L'Equipe.....	Page 8





NOS OBJECTIFS

Etant tous des passionnés de voile, nous avons cherché dès le début de l'année des régates auxquelles nous pourrions participer dans le respect de certaines de nos priorités : tout d'abord, ces compétitions doivent nous permettre de représenter l'Ecole, grâce à une certaine médiatisation, de nous confronter à d'autres équipages de toutes origines, mais aussi nous permettre de jouer notre chance et enfin, ne pas nécessiter un budget trop important. Nous avons donc choisi de nous engager prioritairement au Spi Ouest France Bouygues Telecom, ainsi qu'au Grand Prix du Crouesty dans la limite de nos ressources, sur First Class 8, un bateau très utilisé par les étudiants.

Afin d'arriver dans les meilleures conditions possibles à ces deux régates, nous avons réalisé plusieurs week-ends d'entraînement depuis le début de l'année, ce qui nous a permis de faire découvrir la voile à un grand nombre de gens, mais également de constituer un équipage motivé, solidaire et performant. Il reste cependant à finaliser notre préparation sur place, avec le bateau que nous allons utiliser durant ces deux régates.



LE SPI, UNE COURSE, UN ESPRIT.

Créé en 1984, "*Le Spi Ouest France Bouygues Telecom*" est une régates sur quatre jours, (du 13 au 17 avril 2006), durant les vacances de Pâques ouvert à tout le monde, mais plus particulièrement aux étudiants dans la catégorie First Class 8. Quatre jours de compétition mais aussi quatre jours pour rencontrer des marins des quatre coins de la France et enrichir notre expérience en matière de navigation et de stratégie.

Une véritable course de niveau professionnel avec deux types de parcours:

- Des parcours côtiers.
- Des parcours banane ou super banane..

Nous nous engagerons sur "*First class 8*", bateau habitable de 8m30 construit par les chantiers *Bénéteau*.

Le Spi Ouest France Bouygues Telecom est la plus importante régates de France en nombre de participants (500 équipages) ainsi qu'une des plus médiatisée. Elle se déroule en baie de Quiberon, au large de La Trinité sur Mer. Cet événement constitue un formidable plateau sportif puisqu'il permet de régater bord à bord avec les plus grands skippers de la course au large.

LE GRAND PRIX DU CROUESTY.

Créé en 1994, "Le Grand Prix du Crouesty" est une régates ouverte à tout le monde avec une majorité d'étudiants dans la catégorie First Class 8. Elle fait partie du "Trophée Atlantique", championnat d'habitable couru sur l'année entière. Ce grand prix se déroule du 3 au 5 juin 2006. Il regroupe environ 200 participants et à lieu aussi dans la baie de Quiberon, devant le port du Crouesty.



L'ECOLE NORMALE SUPERIEURE DE CACHAN



Partez avec l'Ecole Normale Supérieure de Cachan dans les courses les plus reconnues de la côte atlantique ! Prenez le large avec des étudiants et partagez avec nous notre passion nautique !

L'école Normale Supérieure de Cachan est implantée sur deux sites dont le principal est à Cachan (Val de Marne). Hautement qualifiée pour la formation des enseignants et des chercheurs mais aussi pour celle des cadres dirigeants d'entreprises publiques ou d'administration, l'ENS Cachan est une référence absolue dès lors que l'on parle de professionnalisation de l'enseignement supérieur.

La force de cette Ecole réside dans sa pluridisciplinarité et son ouverture aux étudiants de toute l'Ile de France. Elle rassemble en effet plus de 1200 étudiants répartis dans une quinzaine de départements d'enseignement. Ces étudiants suivent leurs cours non seulement sur le site de Cachan, mais aussi dans les universités d'Ile de France.



BUDGET

- **SPI OUEST FRANCE 2006 :**

Entraînements et location	1950 euros
Location bateau (10 jours)	700 euros
Hébergement et avitaillement	500 euros
Trois entraînements au Havre	750 euros

Frais de participation	495 euros
Inscription de l'équipage	215 euros
Licences Fédération Française de Voile	260 euros
Carte de publicité	20 euros

TOTAL : 2445€

- **GRAND PRIX DU CROUESTY 2006 :**

Entraînements et location	750 euros
Location bateau (3 jours)	300 euros
Hébergement et avitaillement	200 euros
Un entraînement au Havre	250 euros

Frais de participation	430 euros
Inscription de l'équipage	150 euros
Licences Fédération Française de Voile	260 euros
Carte de publicité	20 euros

TOTAL : 1280€

- **BUDGET TOTAL : 3725**

LE BATEAU



First Class 8

Caractéristiques :

Architectes : J. M.FINOT / J. FAUROUX
Longueur HT : 8,50 m
Longueur coque : 7,85 m
Longueur flottaison : 7,10 m
Bau maximum : 2,49 m
Tirant d'eau : 0,65 m / 1,80 m
Déplacement à vide : 1400 kg
Poids du lest : 515 kg
Couchage : 4 personnes
Homologation Marine Marchande :
3^{ème} catégorie

Surface de voilure :

(selon jauge monotype)
Grande voile : 20,30 m²
Génois léger : 18,50 m²
Inter : 15,50 m²
Foc #1 : 10 m²
Tourmentin : 4,70 m²
Spinnaker : 49 m²



L'EQUIPAGE DU SPI

EQUIPAGE :

Skipper: HUBERT Thibault
N°1: SANGNIER Marc
Piano LUCO Sophie
Embraques : PERRIER DE LA BATHIE Pierre Emmanuel
PATRA Benoît

Référence :

HUBERT Thibault : Etudiant en génie mécanique 2^{ème} année, pratique du dériveur en compétition au niveau national, plusieurs régates en habitable.

SANGNIER Marc : Etudiant en économie et gestion 2^{ème} année, plusieurs participations au Spi Ouest France ainsi qu'à d'autres régates sur habitable.

LUCO Sophie : Etudiante en biologie 1^{ière} année, pratique de la planche à voile ainsi que de l'habitable en loisirs.

PERRIER DE LA BATHIE Pierre Emmanuel : Etudiant en économie gestion 2^{ème} année, pratique de l'habitable en loisirs.

PATRA Benoît : Etudiant en mathématiques à l'antenne de Ker-Lann 2^{ème} année, pratique de la planche à voile en compétition ainsi que de l'habitable en compétition.



*"Homme libre,
toujours, tu chériras la mer"
Charles Baudelaire.*