

How-to : Bus BdL-Med

Bureaux BdL et Med 2017-2020

version janvier 2020

. Table des matières

I	Préparation du WEI	2
I.1	Choix du thème	2
I.2	Équipes et activités	3
I.3	Carnet de bus	4
I.4	Courses	4
I.5	Chronologie récapitulative	5
II	Déroulement du WEI	5
II.1	Jeudi soir	5
II.2	Vendredi matin	5
II.3	Dans le bus aller	6
II.4	Vendredi soir	7
II.5	Samedi	8
II.6	Dimanche matin	8
II.7	Bus du retour	9
II.8	Arrivée et fin	9
III	Après le WEI	9
III.1	Rangement	9
III.2	Apéro de bus	10

Quelques points de cette fiche sont issus de la page Wiki HowToWei. Dans la suite, “élève” et “étudiant-e” sont utilisés indistinctement (sauf pour le prix).

.0 - Description de l'évènement

Le WEI (Week-End d'Intégration) est un évènement annuel de trois jours organisé par le BdE (Bureau des Élèves) de l'ENS Paris-Saclay. Il a généralement lieu le deuxième weekend de septembre, du vendredi midi au dimanche soir. Il a pour objectif de faire se rencontrer les 1A (élèves de première année) et les 2A+ dans une ambiance festive et leur faire découvrir les traditions de l'école. Il s'agit d'un voyage organisé d'environ 500 personnes à plusieurs centaines de kilomètres de l'Île-de-France dans un camping entier réservé pour l'occasion. Le prix (environ 100€ pour les étudiant·e-s et 150€ pour les élèves) comprend tout, du transport en car aux repas en passant par la location des bungalows et la participation aux soirées dansantes (nommées kokardes).

Environ 8 cars sont réservés et chacun est géré par un groupe de personnes volontaires (clubs, anciens BdE, départements,...). Le BdL (Bureau des Loisirs) et la Med (Médiaték) montent maintenant chaque année ensemble une équipe d'accompagnateurs et accompagnatrices en 2A+. Elle est généralement formée de personnes membres (régulières) de la Med et donc se connaissant bien (ou au moins plus que de vue).

Cette fiche how-to a pour vocation d'aider ces personnes à organiser au mieux ce grand évènement, à ne rien oublier.

I. Préparation du WEI

I.1 - Choix du thème

Une des premières choses à fixer est le **thème du bus**. Même si le WEI peut avoir un thème, le bus peut en choisir un complètement différent. Il permet de se démarquer des autres bus et est une première invitation pour les 1A dans l'univers étudiant de l'ENS. Dans notre cas, il est donc préférable d'avoir un thème qui soit compatible avec les clubs BdL-Med, c'est-à-dire : **univers (médiéval) fantastique, littéraire ou science-fiction** (film, jeu vidéo, BD,...). Il influence les thèmes des équipes, quelques activités et surtout **les déguisements**. Les principaux points à prendre en compte pour choisir un bon thème sont :

- +++ Il doit **plaire** à la plupart des organisateur·rice·s
- ++ Il doit être **assez vaste** pour former 4 à 5 équipes différentes dessus
- ++ Il doit être **assez connu** pour que la plupart des 1A s'y reconnaissent
- Il doit être assez recherché pour se démarquer des autres bus
- Il doit être assez spécifique pour une bonne cohérence de bus

Perpendiculairement au thème, l'**ambiance de bus** caractérise la façon dont le bus et les équipes sont animées. Généralement, le bus BdL-Med est intentionnellement et en effet **parmi les plus calme relativement aux autres**, c'est-à-dire :

- de la musique à volume raisonnable
- 1 à 5 chants de bus ou d'équipes environ par trajet
- peu de mouvement au sein du bus
- des activités de bus et d'équipes plutôt calmes hors chants (jeux d'ambiance style Med, discussions,...)
- la plupart des personnes (dont 1A) buvant l'équivalent de 2 verres d'alcool ou moins

Mais cela peut varier selon les années et les envies des participant·e·s.

Bon à savoir

Cependant, il est bon de noter que prôner une ambiance calme peut rendre le bus "ennuyeux" à cause d'une potentielle attribution de trop de 1A étrangers (replié·e·s sur elles-eux-même) ou de 1A qui ne souhaitent pas rentrer dans l'ambiance festive.

⚠ Attention !

Il ne suffit pas de concevoir des activités originales ou espérer que les 1A s'investiront bien. La qualité de l'ambiance est surtout due à la présence de 3A+ Fistine-like, prêt-e-s à rebondir et relancer les gens dans l'amusement.

I.2 - Équipes et activités

La tradition veut que le bus soit dirigé par 3 à 4 2A (par exemple les président-e-s BdL-Med) appelé-e-s **chef-fe-s de bus**. Ces personnes ont pour mission de veiller à ce que les trajets se passent bien et à temps, régler les éventuels problèmes, et sont les intermédiaires entre les chauffeur-se.s, GC-WEI et participant-e-s. Notamment, elles doivent indiquer régulièrement la position du bus aux GC-WEI via Messenger. Elles doivent être sobres pendant les deux trajets.

Les **chef-fe-s d'équipes** ne peuvent être constituées que de 3A+. Ces personnes s'investissent pour encadrer et guider les jeunes recrues. Elles constituent les premières personnes qu'un-e 1A doit prévenir en cas d'incident. Mais elles ont aussi pour but d'assurer la bonne entente des membres et leur bonne intégrations parmi la communauté.

Les **électrons libres** (abrégié e^-) sont des 2A non chef-fe-s d'équipe ou 3A+ ne souhaitant pas s'impliquer dans l'encadrement. De par ce statut, ces personnes sont réquisitionnées (petits bras) pour les petites tâches nécessaires : (dé)charger le car, animer une activité au rallye,...

Chaque équipe choisit un **thème d'équipe** pour se démarquer des autres. L'idée est de faire naître l'esprit de cohésion chez les 1A pour qu'il-elle-s puissent se sentir intégré-e-s. Pour cela, il est conseillé de pourvoir :

- un nom d'équipe
- des déguisements adaptés
- des accessoires pour les 1A et éventuellement une mascotte d'équipe
- un cri d'équipe
- des activités d'équipe (dont des petits jeux pour apprendre à se connaître)

Les équipes doivent se faire connaître sur la page wiki de l'organisation du WEI pour permettre aux GC-WEI de savoir quels sont les effectifs exacts. Elles doivent aussi décider d'une couleur de t-shirt (voir la page wiki dédiée).

Comme il est délicat d'organiser des activités sur tout un bus (à part karaoké), il est du devoir des chef-fe-s d'équipe de prévoir des animations pour divertir les 1A. Dans l'idéal, il faudrait des **activités** :

- **dans le bus** (sans trop de mouvement possible, donc) : speed-dating, 2 vérités 1 mensonge, qui suis-je, l'accusé, devinettes, composition avec post-it,...
- **dans les moments de flottement** (vendredi midi avant le départ, samedi matin, dimanche midi) : jeu d'ambiance (SporZ, Chaine Alimentaire, Loup-Garou,...), jeu de société sans plateau, jeu de carte,...
- **entre équipes** : vol de mascotte, trafic d'accessoires, killer, tournoi,...

À noter qu'il faut faire en sorte de ne pas avoir besoin de beaucoup de matériel.

Note : les élastiques c'est amusant et ça anime bien les gens, mais c'est quand même agaçant à ramasser. N'infligez pas ça aux chef-fe-s de bus.

I.3 - Carnet de bus

Le **carnet de bus** a plusieurs fonctions :

- présenter les 2A+ du bus de manière ludique : ça fait de la lectures aux 1A et leur permet de mieux nous connaître
- présenter quelques traditions, comme les paroles de chansons (Lorientaises et éventuellement Vice Versa, le tableau périodique, grand vicaire,...)
- être le support de quelques activités, exemple : bingo de bus

Il n'est pas essentiel mais reste un support qui ajoute son identité au bus. Un autre livret, de WEI, est inclus dans chaque paquet que reçoivent les 1A. Ce dernier contient notamment les instructions en cas d'urgence (dont numéro de téléphone du poste de secours), le plan du site et le déroulement prévu du WEI.

Bon à faire

Bien penser à monter les carnets dans le bus lors du chargement (pas dans les soutes) et le distribuer aux 1A après leur montée, pour ne pas perdre de temps.

On peut aussi rajouter le site du serveur photo pour que les gens puissent aller y jeter un œil plus tard.

I.4 - Courses

Les courses sont à bien anticiper. En premier, commencer par réserver le Trafik pour **avant le mercredi de la semaine du WEI** (où il est réquisitionné). Il peut être utilisé en même temps que pour faire les courses pour une soirée de rentrée BdL ou Med pré-WEI. Dans ce cas, il est primordial d'ajouter du monde en renfort (quelqu'un venant avec sa voiture) pour aller plus vite. Les indispensables sont : *[Tino]: Je veux bien de l'aide pour les quantités*

- **l'alcool** : les quantités sont de l'ordre d'un pot pour le bus, ie ~100L de cocktails alcoolisés (en 2019, 113L était trop);
- **les softs** : les quantités sont plus importantes que pour un pot, de l'ordre de ~30L (en 2019, 33L était raisonnable);
- **les jus** et de l'eau plate :
- **des gâteaux** pour grignoter aux arrêts
- **de la brioche** / des fruits pour rapporter rapidement dans le bus sans miettes (notamment pour le retour)

À anticiper

METRO ne prend pas les chèques. Il faut donc que quelqu'un ait environ un peu plus de 1000€ sur son compte et un palier de débit de carte bleue très haut. Ou alors faire attention à faire 2 caddies pour séparer les paiements.

Voici une liste non exhaustive de cocktails intéressants avec les doses pour 1L : *[Tino]: @Durab*

- Ⓐ BAM (banane-amaretto) : 25cL d'Amaretto, 75cL de jus de banane
- Ⓐ Daikiri fraise : 15cL rhum, 5cL liqueur de fraises, 80 cL jus de fraises (et sirop de fraises et jus de citrons)
- Ⓐ Cosmopolitain : 15cL de vodka, 5cL de cointreau, 15cL de jus de citrons, 65cL de jus de cranberry
- Ⓐ TDI : 25cL de Manzanita, 37.5cL de jus de pommes, 37.5cL de jus de framboises (et jus de citrons)
- Ⓐ Sang de licorne : 20cL de vodka, 40cL de jus de goyaves, 40 cL de jus de framboises (et sirop de violette)
- Ⓢ FDI (Flot des îles) : un tiers de jus de fruit de la passion, 2/9ème de jus de goyaves, litchis, kiwis
- Ⓢ Honeymoon : 1 tiers de jus de pommes, 1 tiers de jus d'oranges, 1 sixième de jus de citrons et le reste de miel

Les gens ayant des goûts hétéroclites (notamment les 1As), il ne faut pas hésiter à avoir des classiques en petite quantité (whisky coca, jager redbull, ...)

I.5 - Chronologie récapitulative

mai	(avant que les 1A ne partent en stage) réunion proposition de thèmes
juin	vote en ligne du thème
juillet - aout	conception des déguisements, des activités d'équipes, du carnet de bus
début septembre	réunion d'organisation (notamment courses, activités de bus) impression des carnets de bus courses

II. Déroulement du WEI

II.1 - Jeudi soir

Le jeudi soir est le bon moment pour **préparer les boissons**. Rassembler toutes les bouteilles vides désétiquetées (environ xx) et faire une chaîne de 2 à 3 personnes. Pour chaque mélange dans la poubelle alimentaire de la Med :

- remplir la bouteille **avec une louche et un entonnoir**
- fermer le bouchon
- annoter la bouteille avec un **marqueur noir indélébile** : Ⓢ = soft, ⓐ = alcool et l'acronyme du prémix

Stocker les boissons dans un caddie pour pouvoir les transporter facilement au car le lendemain.

⚠ Attention !

Pour que les prémix se conservent bien, il est nécessaire de **stocker** le plus de bouteilles non alcoolisées possible (l'alcool aidant à conserver) **dans les frigos personnels** de volontaires. Donc il vaut mieux commencer par celles-ci si le processus dure jusqu'à tard.

À anticiper

Dès mai, il est intéressant de rappeler régulièrement aux gens de conserver leurs bouteilles en plastique vides pour ne pas avoir à aller acheter des bouteilles d'eau premier prix et en jeter l'eau dans l'évier.

II.2 - Vendredi matin

Avant midi, la Med est ouverte et les personnes peuvent venir s'y préparer ou arriver déjà déguisées et maquillées. Il n'y a pas grand chose à faire, à part :

- S'assurer qu'au moins un-e chef-fe d'équipe est présent par équipe.
- Préparer les sacs et caddies d'affaires pour les transporter plus rapidement : nourriture, boissons, jeux, enceinte, matériel d'équipe, matériel pour le rallye, carnets de bus,...
- *[Tino]: J'ai surement oublié des choses*

Des personnes volontaires peuvent en profiter pour aller aider le BdE à préparer le repas du midi. Quelques personnes peuvent venir demander un duvet. La Med prête ceux qu'elle a en réserve en notant le nom de l'emprunteur-se.

Aux alentours de midi, les 2A+ sont invités à **se déplacer vers le stabi** pour être prêt-e à accueillir les 1A, y attendant groupé-e-s. Il faut qu'il y ait au moins un-e chef-fe d'équipe par équipe et un-e chef-fe de bus à tout moment. Les affaires personnelles puis le reste sont à ramener sur le stabi puis (dès qu'il y a de la surveillance), devant le De Vinci pour embarquer plus rapidement.

⚠ Attention !

Il est impératif de bien distinguer ce qui va en soutes (devant le De Vinci, sûrement monté par des petit bras non informé-e-s) de ce qui monte dans le bus (plutôt resté sur le stabi, emportés par les équipes elles-mêmes), dont la moitié des boissons. Il faut aussi bien informer les 1A, quitte à répéter plusieurs fois, d'être sûr-e-s de ce qu'ils mettent en soute. Il est très probable que d'autres personnes touchent à vos affaires pour aller plus vite, donc il peut être intéressant de redemander souvent : **“en soute ou en haut?”**.

À noter qu'il peut ne pas y avoir de compartiments au dessus des têtes. Donc ces sacs traineront sous les sièges. Il ne vaut donc pas prévoir trop encombrant

Un-e chef-fe de bus sera appelé pour offrir les biscuits achetés par le BdE au chauffeur ou à la chauffeuse de bus qui lui a été attribuée. Le but est d'établir un bon premier contact et de faire l'état des lieux d'entrée. Ensuite, les chef-fe-s de d'équipes en trop et les électrons libres sont réquisitionné-e-s pour **charger le car**.

Pendant ce temps, un-e autre chef-fe de bus est appelé-e pour **crier le nom des 1A attribué-e-s** à son bus. Les jeunes recrues sont dirigées vers l'espace dédié au bus, où elles sont attribuées à leur équipe. Ces dernières peuvent alors leur donner leurs accessoires, leur trouver un surnom d'équipe et leur apprendre le cri d'équipe. C'est aussi le bon moment (qui va potentiellement être très long) pour entamer les connaissances et défouler les 1A avant qu'ils ne s'asseyent pendant près de 8 heures. Un-e chef-fe de bus doit vérifier que tout le monde est bien présent (aussi chez les 2A+) et **appeler les personnes absentes**. D'autres problèmes sont souvent à gérer : changement d'un-e 1A de bus, rééquilibrage des équipes, etc. Les repas sont servis. **C'est le dernier moment pour aller aux toilettes avant 2 à 4 heures!**

Bon à faire

Comme certaines personnes recherchent en fait une ambiance plus mouvementée, il est indispensable de demander explicitement à tout le bus si tout le monde se retrouve dans l'ambiance du bus BdL-Med.

Les premiers départs sont prévus pour 14h30, mais en réalité jamais avant 15h. Le bus est appelé au car où les soutes sont déjà remplies. Il ne reste qu'à ajouter les affaires personnelles des 1A. Les gens embarquent par équipe avec **vérification des cartes d'identités** des 1A, qui ne doivent donc pas rester en soute! Une fois que tout le monde est monté, un-e responsable annonce les consignes de sécurité. Le bus est fin prêt à partir.

II.3 - Dans le bus aller

Une fois que **le bus est en route**, on peut distribuer les carnets de bus, les bracelets de WEI (ou avant) et sortir les boissons. Attention à ne se lever que lorsque le car est sur l'autoroute. Il n'y a pas de plan pour le trajet. Ce sont aux équipes de s'assurer que les 1A font ce qu'ils préfèrent : des activités par pâté de sièges, des discussions ou se reposer et admirer le paysage. De temps en temps des chants ou activités de bus permettent de relancer la cohésion.

Dans le meilleur des cas, le car possède une prise jack qui permet de lire de **la musique** sur un portable. Prévoir de l'avoir téléchargée préalablement évite de vider trop vite sa batterie. En effet, les portables des chef-fe-s de bus sont aussi requis pour suivre la conversation Messenger avec les autres chef-fe-s de bus et GC-WEI. Au grand cas où, vous pouvez essayer de prévoir une clé USB voire un CD avec la playlist dessus, car on ne sait jamais quel équipement aura le bus. Le mieux reste d'avoir une **enceinte amplifiée (bluetooth) sans fil** en réserve. Cela dit, le manque de musique peut aussi être l'occasion d'organiser des activités différentes.

Malheureusement, on ne contrôle pas non plus le caractère du chauffeur ou de la chauffeuse. Elle peut être désagréable et tue-l'ambiance, notamment étant donné que c'est le bus avec le moins de risque; c'est le BdE qui

décide. Il faudra donc possiblement négocier la musique, voire les boissons alcoolisées.

Aux arrêts, on sort les sandwiches et les gâteaux. Les gens peuvent aller aux toilettes et se dégourdir les jambes. Bien entendu, il faut **annoncer l'heure de retour au car**. De même, bien demander aux chef-fe-s d'équipe de s'assurer que tous leurs 1A sont présent-e-s avant de repartir, et les compter à la remontée. Les GC-WEI redemandent parfois en route les changements de bus qui ont pu avoir lieu depuis la première attribution, dont certains sur les aires d'autoroute partagées avec d'autre bus. Remarque : le BdE fait attention à ce que les bus BdL-Med et Aspique ne se croisent jamais.

Bon à savoir Il n'y a qu'un à deux arrêts prévus (c'est le-la conducteur-riche qui choisit), donc il vaut mieux prévenir pour que les gens se retiennent. Si jamais la situation est critique, ne pas hésiter à utiliser une bouteille vide (plus ou moins pratique selon la personne concernée).

II.4 - Vendredi soir

Avant l'arrivée, dans le meilleur des cas, la liste des bungalows attribués est communiquée. Les chef-fe-s de bus font leur répartition en faisant attention à placer au moins un-e 2A+ dans chaque bungalow, et idéalement en regroupant en équipe au maximum.

À l'arrivée, les gens restent dans le bus jusqu'à l'ordre de descente. Là, il faut répartir les tâches. Un chef-fe de bus et au moins un chef-fe d'équipe par équipe suivent un GC-WEI et accompagnent les 1A aux bungalows, ayant préalablement récupéré leurs effets personnels. Un-e chef-fe de bus reste au car avec les 2A+ restant-e-s pour d'abord tout décharger, éventuellement nettoyer le car, puis tout amener le matériel aux différentes habitations, de nuit.

⚠ Attention !

Même si les chauffeur-se-s séjournent dans le camping le weekend, on ne pourra pas accéder au car avant le départ dimanche midi.

À anticiper

Cette étape produit beaucoup d'agitation et de dispersément qui peut faire perdre pied aux organisateur-riche-s. C'est pourquoi il est conseillé de **mettre en place un rendez-vous** où tout le monde se rassemble pour que les instructions soient données à toutes et à tous.

Bon à faire

Si les frigos fonctionnent, il faut absolument en profiter pour garder les boissons au frais. Ne pas hésiter à brancher les frigos s'ils sont débranchés.

Une fois que toutes les affaires sont rangées, on peut aller à la Kokarde. Un barbecue attend les affamé-e-s. Ne pas oublier de voir, pour chaque responsable de bungalow, qui garde les clés en fonction des heures de coucher de chacun-e.

Bon à faire

Écrire le numéro de bungalow au marqueur indélébile sur les bracelets WEI permet aux surveillant-e-s de nuit de raccompagner un ou une qui aurait trop bu.

II.5 - Samedi

Matin

Après une grasse-matinée courte nuit, la F[ENS]foire passe dans tout le camping pour réveiller les gens. Des gâteaux peuvent éventuellement être distribués aux bungalow avant pour les plus affamé-e-s. Vers 9h30, le **petit-déjeuner** est servi dans la grande salle. Les chef-fe-s d'équipe accompagnent les 1A et mangent ensemble. Après cela, la fin de matinée est libre pour quelques jeux divers, par exemple Chaine Alimentaire.

Après-midi

Vers 12h? les organisateur-ric-e-s d'animations (typiquement électrons libres et chef-fe-s de bus) sont invité-e-s à préparer leur activité pour le **rallye des assos**. Vers 13h? les chef-fe-s d'équipe peuvent accompagner leur équipe aux activités. Elles peuvent participer librement aux animations proposées (ventraglisse, course, colin-maillard, trollball, quiddich, premiers secours, chaises musicales,...). Le plus important est de **suivre les envies des 1A**, quitte à revenir au bungalow pour un moment plus calme. L'avantage est que les chef-fe-s d'équipe peuvent se séparer pour faire plusieurs groupes, voir reformer des équipes le temps de l'après-midi. Un barbecue ou des restes permettent ne pas mourir de faim sous le soleil.

À anticiper

Étant donné que mi-septembre peut être encore chaud et ensoleillé, il vaut mieux prévoir au moins un pot de crème solaire par équipe, ou une casquette / un chapeau. Attention à aussi boire de l'eau régulièrement.

L'après-midi peut se continuer, selon les WEI, en baignade (d'où la nécessité du maillot de bain) ou club mousse (attention, ça peut bien piquer les yeux).

Soirée

La soirée débute avec le traditionnel **apéro de bus**. On sort les gâteaux apéros, les reste de boissons et la musique si possible. C'est l'occasion d'apprécier la cohésion inter-équipes, maintenant que celles-ci se connaissent bien respectivement. C'est aussi le bon moment pour **prendre une douche**. Vers 20h, les bus sont appelés pour aller au **repas du soir**, où ils sont placés en tables. Souvent très bruyant, il s'agit pour certain-e-s d'une épreuve difficile. Mais c'est aussi l'occasion de découvrir les chants et coutumes (dont on ne citera pas d'exemple) qui ne sont pas usuelles dans le bus BdL-Med.

Après le repas, les Saltimb[ENS]k donnent un spectacle. Il peut faire frais. La Kokarde ouvre ensuite ses portes avec souvent en premier, un petit concert. De même, un barbecue est planifié.

II.6 - Dimanche matin

Comme la veille, la F[ENS]foire vient réveiller les gens. Mais cette fois-ci, il y a du boulot. Les 1A doivent se préparer, ranger et apporter toutes leurs affaires à l'entrée du camping avant d'aller petit-déjeuner. Un-e ou deux responsables de bungalow s'occupent de **tout nettoyer** (balai + serpillère). Il y a parfois besoin d'attendre qu'un-e GC-WEI vienne vérifier l'état du logement pour enfin aller manger.

Une fois toutes les affaires rapportées à l'entrée du camping, il faut attendre le départ. Des volontaires peuvent aider le BdE à nettoyer les parties communes ou faire les sandwiches. Parfois, un spectacle (KD[ENS], Seksi, Rock, Salsa,...) est organisé. La photo de WEI peut aussi être prévue dans ce créneau, ou alors le samedi après-midi. Sinon, **l'attente peut être très longue**. C'est le moment idéal pour sortir les jeux de sociétés en petit groupe en entamer une sieste proche du lieu de rassemblement.

Lorsque le car est enfin prêt à décoller, les bagages sont chargées rapidement en soute. Là encore, demander de bien faire attention à séparer **“en soute vs. en haut”**. Un dernier compte doit s’assurer que tout le monde est bien là.

À anticiper

Une connaissance du nombre de places libres du car peut servir à y faire rentrer des nouveaux 1As et/ou des gens du BdE.

II.7 - Bus du retour

Au retour, on laisse aux gens le choix de placement. Notamment, l’avant est dédié aux plus fatigué-e-s tandis que l’arrière est consacré à une ambiance toujours festive.

Bon à savoir

Les cars voyagent toujours par deux, ce qui permet de transvaser quelqu’un ou avoir de l’aide rapidement si nécessaire. Le Trafik joue le rôle de voiture balai si vraiment une intervention est nécessaire.

Aux pauses, les sandwiches (2 seulement par personne) et les gâteaux achetés spécialement servent de **repas du midi et du soir**, d’où l’intérêt d’acheter d’autres gâteaux secs.

⚠ Attention !

Il n’y a parfois qu’un arrêt, donc il est intéressant de ramener de la brioche (ou autres sucreries qui font peu de miettes) dans le car.

II.8 - Arrivée et fin

Le bus arrive entre 23h et 1h du matin. En attendant de descendre, les gens rassemblent leurs affaires et commencent à nettoyer à leur place. Après la descente, il faut rapidement décharger toutes les affaires et se mettre à plusieurs pour **nettoyer l’intérieur**. Les GC-WEI arrivent et peuvent faire l’état des lieux avec le chauffeur ou la chauffeuse. Dans un premier temps, toutes les affaires doivent être ramenées à la Med grâce aux caddies. Certains trucs (cartons pour les sandwich, eau restante,...) peuvent être déposées directement à la Kfet. Les 1A peuvent rapporter leurs affaires chez eux-elles s’il-elle-s habitent proche du campus. Les autres sont autorisé-e-s à les stocker à la Med s’il-elle-s veulent rester plus longtemps.

La tradition veut que **chaque bus marque son nom et l’année sur les murs de la Kokarde** avec toutes les personnes présentes, classées par équipe. Il faut donc penser aux marqueurs indélébiles et à la lampe torche (ou le portable).

III. Après le WEI

III.1 - Rangement

La Med étant encombrée des mille caddies et affaires du WEI, il est impératif de **tout ranger dans la semaine qui suit** pour qu’elle redevienne un lieu de vie confortable. Pour cela, il faut trier :

- **bouteilles d’alcool (et de soft) : à vider**, c’est resté trop longtemps pas au frais, et recycler les bouteilles vides
- **nourriture en reste : vendre / donner** ce qui périmite vite et **garder le reste pour l’apéro du bus**. S’il en reste encore, réitérer jusqu’à épuisement.
- **matériel d’animation du rallye des assos : à ranger des les locaux des clubs respectifs**

- **matériel d'équipe** : identifier l'équipe, **appeler un-e chef-fe** et soit lui refourger le tout soit jeter (ne pas hésiter après une semaine de traine)
- affaires perso : identifier la personne et lui redonner

Une personnes doit se charger de collecter toutes les transactions pour le bus entier et **faire les comptes**. Après l'envoi d'une fiche récapitulative des sommes dues (en général respectant l'inégalité élève/étudiant-e), il est plus efficace de prélever automatiquement les concerné-e-s par note à une échéance fixée.

III.2 - Apéro de bus

Dans les quelques semaines après le WEI, il est agréable de tous se retrouver pour repartager quelques moments ensemble. Un **apéro de bus** est donc organisé, idéalement pas trop tard non plus (par exemple avant fin octobre!). C'est l'occasion de refaire venir celles et ceux qui se sont un peu éloignés du campus. Il n'y a pas besoin de prévoir un gros truc. Il s'agit juste de proposer aux gens de ramener un peu de nourriture pour papoter ensemble à la Med.

À anticiper

Pour avoir les adresses **email de toutes les personnes** présentes volontaires, prévoir une feuille et un crayon (une appli Notes marche aussi) et les faire passer dans le bus retour.